



# PARK

INTERNATIONAL

*Efficiency in Motion, Your Freight Forwarding Solution*

(주)파크인터네셔널 소개서

## Our COMPANY



### 소개

파크인터내셔널은 한국국제물류협회(KIFFA) 회원사 국제물류 포워더로서 1999년 창립이후 약 25년간 화주의 신뢰를 받아왔습니다.

### 목표

파크인터내셔널은 고객별 화물 특성에 맞는 해외 에이전트를 선정 및 국제 물류 서비스를 기획하고 이를 정확하고 신속하게 실행해 고객의 글로벌 공급사슬에 가치를 더하며 고객과 함께 성장하겠습니다.

### 슬로건

Efficiency in Motion,  
Your Freight Forwarding Solution!

### 함께한 화주

국내 다수의 중소, 중견 기업  
대기업 화물 취급 경험 보유

대기업 사례 : 삼성물산, 삼성중공업, LG전자, 신세계 인터내셔널,  
HD현대인프라코어, 코오롱글로벌, 포스코인터내셔널, 농심,  
DL케미칼, 한샘 등



## Why Park International?

# 포워더 선정 시 가장 중요한 것은 **업력** 입니다.

2022 기준 국내 국제물류주선업 수는 대략 4500여개가 넘을 정도로 레드오션인 시장입니다.

매년 시장에서 사라지는 포워딩 업체의 수는 수십개에서 수백개에 달합니다. 이 시장에서 **1999년 설립 후 25년을 살아남을 수 있었던** 비결이 있습니다.



### 네트워크



60개국 200여개 검증된 파트너사 보유

- 아시아, 유럽, 북미에 **1999년부터 신뢰를 쌓아온, 전문성이 검증된** 파트너 다수 보유
- 국내외 파트너를 활용해 화물의 특성에 맞게 화물을 취급하고 **더 경쟁력 있는 운임 확보 및 물류비 절감 가능**
- 새로운 해외거래처와 거래를 하는 화주에게 **검증된 운송수단과 루트 제공가능**

### 전문성



반도체, 화학, 섬유, 기계, 식품 특화 역량보유

- 전 직원 포워딩 **10년 이상 경력**의 전문가로 다양한 유형의 요청 및 사고 대응 경험 보유
- 다수의 **5급 포함 위험화물(DG) 운송 경험** 보유
- KIFFA(한국국제물류협회)회원사 (Reg.913)

### 효율성



포워더용 ERP IT 시스템 도입

- 다양한 종류의 서류와 인보이스를 효과적으로 관리해 **Human Error 최소화**
- **빠른 업무 대응 가능**

소형 포워더의 장점으로 비정기 화물을 주로 수출입하는 중소형 화주에게 경제적인 운임을 제공하고  
고객의 요청에 유연하게 대응 가능

### 포워더 규모 별 특징

	대형 포워더	소형 포워더		대형 포워더	소형 포워더
주요 고객	<ul style="list-style-type: none"> <li>대형 화주</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>중대형, 중소형 화주</li> </ul>	고객 대응	<ul style="list-style-type: none"> <li>고객이 직접 온라인 화물 조회 및 예약 정보 입력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>빠르게 전화, 이메일 문의 및 업무요청</li> </ul>
화물 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>프로젝트성 화물, 대량 정기화물</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정기화물, 비정기 화물</li> </ul>	업무 유연성	<ul style="list-style-type: none"> <li>고객 요청에 대한 상부결재로 인한 딜레이 발생 가능</li> <li>대규모의 인원이 정해진 프로세스 대로 업무처리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>화주의 요청에 따라 우선순위 변경 및 업무 절차 변경이 유연함</li> </ul>
계약 형태	<ul style="list-style-type: none"> <li>장기 운임 계약 위주</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>견적요청에 의한 주문</li> </ul>			



### 비용 비교

비정기 화물의 경우 대량 정기화물을 위주로 영업하는 대형 포워더 보다 **더 경쟁력 있는 운임 제공 가능**



### 서비스 비교

급하게 통관이 필요한 화물의 경우 상황에 맞게 우선순위를 조정 하는 등 **고객의 요청에 Flexible하게 대응 가능**



Park International은 육상, 해상, 항공 소량 혼적화물 부터 대형화물까지 화물운송의 가시성을 제공하고 화주의 수출입 프로세스를 쉽고 편리하게 제공

## 제공 서비스



### 해운



#### FCL

- 부산항, 인천항, 평택항 입/출항
- 20ft, 40ft, open top, flat rack
- Door to Door 운송
- 선사 및 스케줄 선정
- 전체 운송 구간 스케줄 관리
- 화물 추적
- 삼국/중계무역



#### LCL

- 부산항, 인천항, 평택항 입/출항
- 혼적(콘솔)
- FCL시 제공되는 모든 서비스 제공



### 항공



#### Air Freight

- 인천공항, 김해공항 수/출입
- Door to Door 운송
- 항공사 선정
- 화물 추적
- 주말 출/도착 가능



### 내륙



#### Domestic Trans.

- 일반, 무진동, 냉장/냉동, 원바디, 대형, 장축 트럭 서비스 제공
- 부산 CFS 체화시, 의왕ICD - 부산 철도운송 제공가능



### 통관



#### Custom Clearance

- 일반 수/출입 통관
- 수리목적 통관
- 전시회 목적 통관
- FTA 협정세율 및 HS CODE 분류
- 국가 별 원산지 증명서 발행대행, FTA적용 문구 등 필요 서류 안내



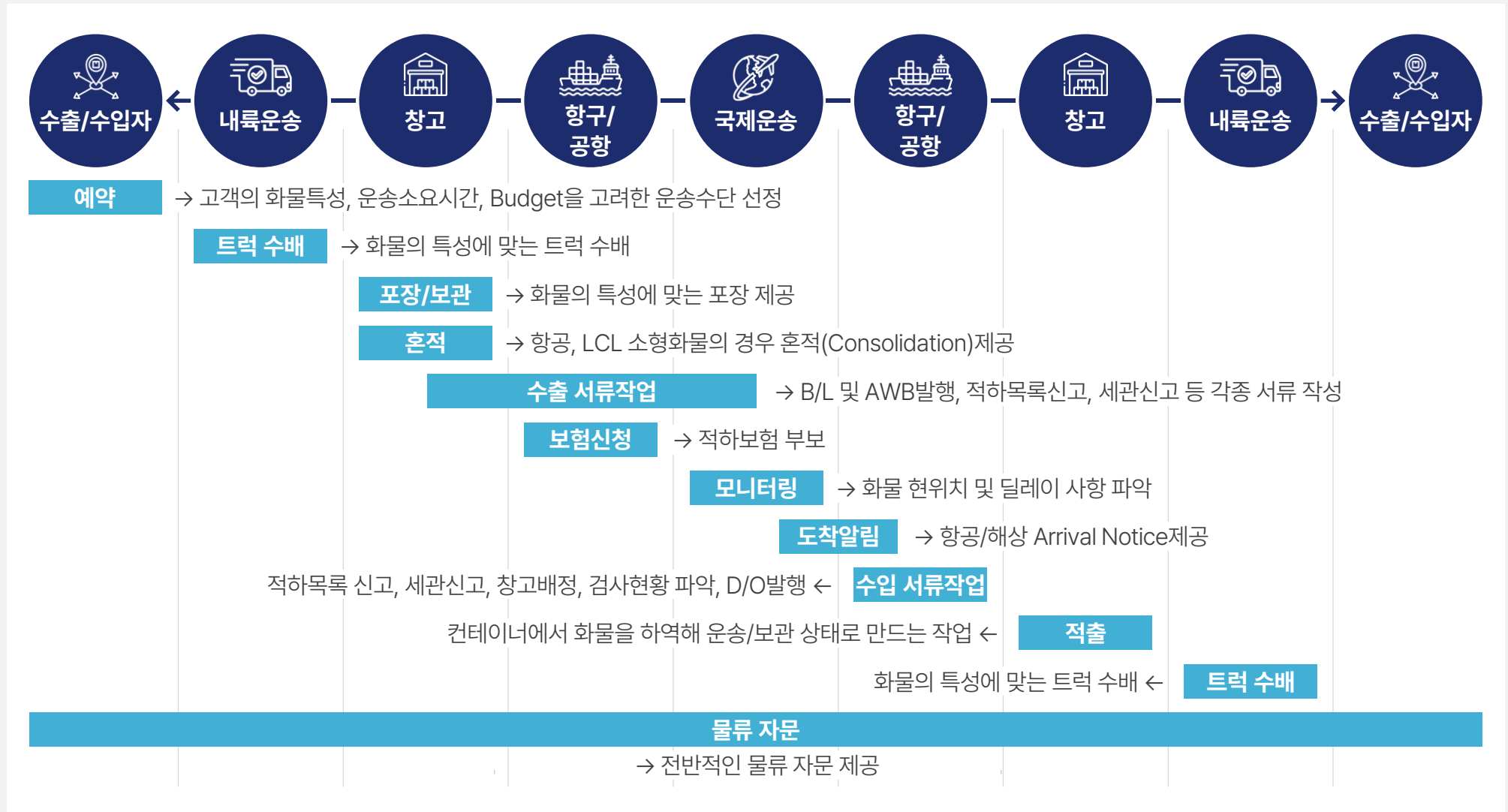
### 창고



#### Warehousing

- 보관
- 수출포장 (목재포장, 진공포장, 파렛트 포장 등)
- 라벨링
- BWT 대행 - 보세창고도 거래 대행
- LCL혼적 작업

## Park International은 고객의 수출입 상에서 일어나는 모든 프로세스에 End to End 서비스 제공



## 해외 파트너 네트워크 활용 사고대처, 납기일 준수 및 물류비 절감 사례

### Case 1

**Situation** 미국 출항 부산 입항 예정이던 선박 엔진에 이상이 생겨 수리목적으로 홍콩항으로 입항하게 되었고 이 Delay로 인해 납기일을 지키지 못한 화주에게 큰 금전적 피해가 예상이 되는 상황이었습니다.

**Action** 선사와 홍콩의 현지 파트너와 긴밀한 협조를 통해 해당 컨테이너를 배에서 하역하여 다른 선사에게 컨테이너 장비를 대여해주는 형태로 더 빠른 스케줄의 선박에 선적하였습니다.

✓  
두터운 관계를 유지하고 있는  
해외파트너의 업무협조로  
빠른 대처를 통해  
화주의 납기일을 지켰습니다.

### Case 2

**Situation** 국내 한 중견 제약회사가 프랑스의 한 지방에 있는 거래처로부터 신약을 수입하는 건이었습니다. 해외거래처의 공장창고가 협소해 외부 창고에서 컨테이너 작업이 필요했습니다. 프랑스 파트너사에게 의뢰한 결과 현지 규정상 의약품을 다룰 수 있는 창고(온도, 습도, 자격증 등 충족)가 많지 않아 타 도시의 창고까지 고비용으로 내륙 냉장운송이 필요했습니다.

**Action** 프랑스 현지에 10년 이상 관계를 이어온 다른 파트너사에게 의뢰한 결과 해외거래처(shipper)와 같은 도시에 의약품을 다룰 수 있는 창고사 네트워크를 보유하고 있었고 가까운 항구에서 수출이 가능했습니다.

✓  
현지 파트너 활용  
의약품 장거리 내륙운송이라는  
고비용과 시간을 절감하고  
안전하게 의약품을 수입했습니다.

## 운임 산출법

Mode	운임중량	단위	운임
Air	총중량(Kg)과 부피(CBM) x 167kg 중 더 높은 것	C/W (Kg)	C/W x 운임단가
Ocean	FCL 최대탑재량 <i>20ft: 33CBM, 20Ton</i> <i>40ft: 67CBM, 24Ton</i>	-	컨테이너 당 운임
	LCL 총중량(Kg)과 부피(CBM) 중 더 높은 것	R/T	R/T x 운임단가

- 부피 단위 : 1CBM = 1m<sup>3</sup> (가로m\*세로m\*높이m)
- (Air) 1CBM = 167Kg로 환산 (6,000 cm<sup>3</sup> = 1Kg)
- (Ocean) 1CBM = 1,000Kg으로 환산
- C/W(Chargeable Weight) = 항공운송에서 총중량과 용적중량 중 더 높은 것으로 항공운임의 기준이 되는 값
- R/T(Revenue Ton) = 해상운송에서 총중량과 용적중량 중 더 높은 것으로 해상운임의 기준이 되는 값

## Contact

궁금한 사항은 언제든지 문의 바랍니다.

Telephone +82 2 420 0277

Mobile +82 10 6514 3025

E-Mail sales@parkinter.co.kr

